



La Région  
**Occitanie**  
Pyrénées - Méditerranée

# LE JOURNAL DE MA RÉGION

N° 13  
Juin/Juil. 2018



**Transports du quotidien :**

## La Région crée LiO pour vous simplifier la vie

Lire page 7



### **AUDE :**

LA RÉGION EN ACTION  
DANS VOTRE DÉPARTEMENT

Page 9

### **CARTE JEUNE :**

DEMANDEZ-LA  
DÈS MAINTENANT

Page 6



## MOBILITÉS

# Création de liO, le nouveau service public des transports



© Laurent Boutonnet / Région Occitanie



## LES TRANSPORTS RÉGIONAUX EN CHIFFRES

- **Plus de 20 millions** de voyageurs sur le réseau autocar TER chaque année
- **20 lignes TER**
- **66 000 voyageurs** TER par jour
- **+ 40 %** de places pour l'ensemble du réseau ferroviaire régional
- **37 000 places** supplémentaires par jour d'ici 2020
- **+ 11 % de trains** soit 72 circulations supplémentaires par jour
- **35 % de baisse** sur 3 ans pour les abonnements jeunes
- **3 millions** de billets à petits prix
- **75 %** du prix du billet TER et autocar pris en charge par la Région
- **274 gares** dont 130 gares régionales modernisées
- Transport scolaire : **150 000 élèves** par jour
- au total **13 milliards d'euros** investis d'ici 2030

Avec liO, la Région se dote d'un service régional des transports collectifs unique et harmonisé dans les 13 départements du territoire, qui concerne les autocars, les transports scolaires et les trains TER.

Carole Delga a lancé liO (lignes intermodales d'Occitanie), le 24 mai, en présence de Jean-Luc Gibelin, vice-président en charge des Mobilités.

Qu'est-ce que liO ? Il s'agit du service régional des transports collectifs qui sera progressivement mis en place dans les 13 départements. Objectif : faciliter le trajet de l'utilisateur de bout en bout.

**Le service repose sur 3 piliers :**

- **Le TER** avec de nouveaux objectifs chiffrés qui figurent dans la convention TER signée fin mars entre la Région et la SNCF.

- **Le transport routier scolaire et interurbain**, qui est devenu depuis janvier, une compétence de la Région.

- **Les gares et les Pôles d'échanges multimodaux** : points de rendez-vous du train, de l'autocar mais aussi du vélo et de la voiture.

Côté tarifs, la Région soigne le pouvoir d'achat des voyageurs, avec **une baisse programmée des tarifs scolaires**

## Le train à 1€ pour toute l'Occitanie

Sur les 5 lignes historiques, la tarification à 1€ est maintenue sur tous les trains : Nîmes-Le Grau-du-Roi, Perpignan-Villefranche-Vernet-les Bains, Béziers-St-Chély-d'Apcher, Carcassonne-Quillan et Marvejols-Mende-La Bastide.

Sur certains TER, 1 million de billets par an (deux fois plus que l'an dernier) seront proposés sur l'ensemble de la région. Ils seront vendus exclusivement sur le site TER Occitanie de la SNCF à compter du 3 juillet.

et une nouvelle gamme tarifaire TER, plus simple et plus attractive, qui entrera en vigueur début juillet. L'offre TER à 1€ est étendue à toute l'Occitanie et des « petits prix garantis » (de 3 à 15€ selon la distance) permettront de voyager sur 200 TER. La Région facilite aussi la mobilité des jeunes avec une baisse des tarifs. Outre les tarifs, la Région mise sur un développement de l'offre avec une meilleure coordination des TER et des autocars. Exemple : la création d'une ligne Toulouse-Perpignan avec 12 TER par jour dès fin 2018 et de nouvelles lignes d'autocar, telles que Montauban-Castelsarrasin.

+ d'infos :

➔ [www.lio.laregion.fr](http://www.lio.laregion.fr)

**Demandez  
votre carte  
de transport  
scolaire,  
jusqu'au  
15 juillet,**

➔ sur le site  
[www.laregion.fr/Marentree](http://www.laregion.fr/Marentree)

